

**Aankondiging**  
voor de  
**Open clubwedstrijden**  
georganiseerd door  
**R.R. & Z.V. "Maas en Roer", Roermond**  
in 2024

---

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

**1 REGELS**

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse versie van RvW voorrang hebben.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Nederlandse versie van de aankondiging en lokale wedstrijd bepalingen voorrang hebben.

**2 WEDSTRIJDBEPALINGEN**

- 2.1 De wedstrijd bepalingen zijn beschikbaar vanaf 15 mei 2024 via <https://maasenroer.nl/regatta>.

**3 COMMUNICATIE**

- 3.1 [NP] Behalve in noodsituaties mag een boot tijdens het zeilen van de wedstrijd geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.

**4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING**

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van klassen met een bekende handicap of yardstick.
- 4.2 Handicap is van toepassing op alle boten in een handicapklasse.
- 4.3 Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie op <https://maasenroer.nl/regatta>.
- 4.4 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben. Betaling door leden is automatisch geregeld. Niet-leden moeten bij de registratie contant voldoen.

**5 INSCHRIJFGELD**

- 5.1 Inschrijfgelden zijn als volgt:

Lidmaatschap en boot	Inschrijfgeld
<i>Jeugdleden</i>	€0
<i>Leden, eenpersoons boot</i>	€5
<i>Leden, meerpersoons boot</i>	€10
<i>Standaard, eenpersoons boot</i>	€10
<i>Standaard, meerpersoons boot</i>	€20

Eén maal in het water kranen, één maal uit het water kranen, gebruik van de scheepshelling, gebruik van sanitair en kamperen op het haventerrein zijn hierbij inbegrepen.

**6 BEPERKINGEN OP BEMANNING**

NVT

**7 RECLAME**

NVT

**8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES**

NVT

## 9 PROGRAMMA

9.1 Data van de wedstrijden:

Wedstrijdserie	Eerste wedstrijddag	Tweede wedstrijddag
<i>Pinksterwedstrijden</i>	<i>19 mei 2024</i>	<i>20 mei 2024</i>
<i>Sluitingswedstrijden</i>	<i>19 oktober 2024</i>	<i>20 oktober 2024</i>

9.2 Registratie vindt plaats van 9:30 tot 10:00 op de eerste wedstrijddag.

9.3 De klasse-indeling en startvolgorde worden niet later dan 10:00 bekend gemaakt op het mededelingenbord op de eerste wedstrijddag.

9.4 Het geplande aantal wedstrijden is vijf (5) en het maximaal aantal wedstrijden is zeven (7) voor alle klassen.

9.5 Geplande tijden van de waarschuwingsseinen:

	Eerste wedstrijddag	Tweede wedstrijddag
Eerste waarschuwingssein	<i>11:30 uur</i>	<i>10:00 uur</i>
Laatste waarschuwingssein		<i>vóór 14:00 uur</i>

## 10 CONTROLE OP UITRUSTING

NVT

## 11 KLEDING EN UITRUSTING

NVT

## 12 LOCATIE

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het adres: Hatenboer 50, 6041TN Roermond.

12.2 Addendum A toont de evenementlocatie.

## 13 BANEN

13.1 De banen worden aangegeven op het startschip, zoals beschreven in de wedstrijdregels.

13.2 De zeiltijd van de baan zal ongeveer 45 minuten zijn.

## 14 STRAFSISTEEM

NVT

## 15 SCOREN

15.1 a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.

b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

## 16 VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN

NVT

## 17 GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN

NVT

## 18 LIGPLAATSEN

18.1 [NP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats liggen als deze is aangegeven door de havenmeester. Anders mogen kielboten op de uiteinden van de stijgers afmeren en mogen zwaardboten op de wal liggen.

## 19 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

19.1 [NP] Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## 20 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

20.1 [NP] Onderwater ademhalingsapparatuur en/of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

20.2 [NP] Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende het evenement. Boten mogen zich wel ontdoen van in het water aanwezige waterplanten of voorwerpen.

## **21 RISICOVERKLARING**

- 21.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 21.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **22 VERZEKERING**

- 22.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid voor wedstrijdzeilen met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

## **23 PRIJZEN**

- 23.1 Voor elke wedstrijdserie, zoals eerder in dit document beschreven, zal een aparte uitslag worden bepaald en worden bijbehorende prijzen uitgereikt.
- 23.2 Voor minimaal de eerste plaats is één prijs beschikbaar. Afhankelijk van het aantal deelnemers wordt het aantal prijzen aangepast.

## **24 DATA PROTECTIE**

- 24.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

## **25 OVERIGE INFORMATIE**

- 25.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met [wedcom@maasenroer.nl](mailto:wedcom@maasenroer.nl).

## Addendum A: evenementlocatie



### Postadres en locatie:

R.R.&Z.V. Maas en Roer  
Hatenboer 48  
6041 TN Roermond

### Route:

- Vanuit de straat genaamd Hatenboer, steek de brug over en rijd rechtdoor langs Hermus Watersport.
- Volg de weg om de bocht om de poort van Maas en Roer te vinden aan de linker kant.
- Graag parkeren op de gastenparkeerplaats binnen de poort en niet binnen het hek van de haven zelf om de havenactiviteiten niet te verstoren.
- Graag registreren bij het wedstrijdkantoor bij aankomst. De ingang van het wedstrijdkantoor is te vinden via de deur aan de linker kant boven op het terras.
- De ingang van De Thuishaven is te vinden via de rechter deur op het terras.
- Het havenkantoor is onder het wedstrijdkantoor. De ingang van het havenkantoor is beneden links naast het terras.

### Website:

<https://www.maasenroer.nl/>

### Overnachten:

Kamperen op het terrein van Maas en Roer is voor deelnemers toegestaan na overleg met en op aanwijzing van de havenmeester.

### Havenmeester:

Hans Wieters  
+31 6 145 747 87 (voorkeur)  
+31 475 33 55 44

[havenmeester@maasenroer.nl](mailto:havenmeester@maasenroer.nl)