Roermondse Roei- en Zeilvereniging “Maas en Roer”

Havenreglement

1. Algemeen

Dit reglement is van toepassing in de haven en op het haventerrein van de Roermondse Roei- en Zeilvereniging Maas en Roer, gelegen op het schiereiland Hatenboer in de gemeente Roermond.
Onder stalling wordt in dit reglement verstaan: de periode waarin het vaartuig op de wal staat of is afgemeerd met het oogmerk dit langere tijd buiten gebruik te houden.

2. Haven.

a. Onder haven wordt verstaan de bij de Roermondse Roei- en Zeilvereniging Maas en Roer in eigendom en beheer zijnde jachthaven, bestaande uit water, stallings- en parkeerterreinen, inclusief de steigers, oevers, wegen, bebouwing en andere constructies.
b. Het beheer van de haven en al hetgeen daarover in dit reglement wordt beschreven berust bij het bestuur. Het bestuur wijst daartoe uit zijn midden een manager van de haven aan, de “Havenmanager”.
Ter uitvoering van het beheer laat deze zich bijstaan door de Havenmeester en andere personen, welke door het bestuur zijn aangesteld.
c. De havenmanager wijst in overleg met de havenmeester de ligplaatsen toe. Het bestuur is bevoegd - indien naar zijn oordeel het belang van de goede orde in de haven zulks vordert - wijzigingen van ligplaatsen door te voeren.
d. De toegang tot de haven is verboden voor onbevoegden.

3. Havenmeester

a. De havenmeester is door het bestuur belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.
b. Hij is namens het bestuur belast met de uitvoering van het havenreglement. Het bestuur ziet toe op de juiste uitvoering van zijn taak.
c. De havenmeester registreert passanten, wijst hen een ligplaats toe, int de daarvoor geldende vergoedingen.
d. De havenmeester is namens het bestuur belast met het toezicht op een normaal verloop van de gang van zaken, betreffende openbare orde, rust en hygiëne in de haven.
e. Eenieder die zich in de haven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester met betrekking tot de gang van zaken in de haven, de orde en rust en de hygiëne terstond op te volgen en kennis te nemen van de veiligheids- en calamiteitenvoorschriften.
f. De havenmeester is namens het bestuur gerechtigd om ten aanzien van voertuigen, vaartuigen, trailers, bokken en andere voorwerpen die zich waar ook in

de haven bevinden, dusdanige maatregelen te treffen - eventueel zonder vooroverleg met de leden, eigenaars, of houders - die noodzakelijk worden geacht ter voorkoming van schade, opheffing daarvan of beperking, alsmede overlast in de ruimste zin van het woord.

g. In alle gevallen waarin voertuigen, vaartuigen, trailers, bokken, of andere voorwerpen zich op of in de haven bevinden, zonder dat daartoe de betreffende leden of eigenaars/houders gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met de havenmanager het recht, die voertuigen, vaartuigen, trailers, bokken of andere voorwerpen te (doen) verwijderen, op kosten en voor risico van de betreffende leden, eigenaars of houders. Daartoe gaat hij niet over dan nadat de betrokkene hierover door het bestuur per aangetekend schrijven op de hoogte is gesteld.

4. Ligplaatsen (water en wal)

a. Er zijn ligplaatsen op de wal en in het water.
b. Ligplaatsen worden uitgegeven aan leden en aspirant leden en aan hen die door het bestuur daartoe zijn aangewezen.
c. Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen, voor tevoren aangemelde vaartuigen.
d. Het zomerseizoen loopt van 1 april tot 1 november. Het winterseizoen van 1 november tot 1april.
e. Het aanvragen van ligplaatsen geschiedt schriftelijk bij het bestuur, onder overlegging van het daarvoor vastgestelde online formulier, dat de aanvrager dag- en ondertekent en voorziet van de gevraagde gegevens.
f. Het opzeggen van zomerligplaatsen is slechts rechtsgeldig wanneer dit schriftelijk geschiedt bij het bestuur, voor 1 februari van het betreffende jaar. Bij opzegging van een zomerligplaats na 1 februari zal geen restitutie van het betaalde liggeld plaatsvinden.
g. Het is de aanvrager niet toegestaan, anders dan na toestemming van het bestuur, een ander dan het aangemelde vaartuig de ligplaats te laten bezetten.
h. Onderverhuur van ligplaatsen is niet toegestaan.
i. Aan het eind van ieder seizoen vervalt de ligplaats. Eerst tegen betaling van het bij algemene ledenvergadering vastgestelde reserveringstarief, ontstaat een hernieuwd recht op een ligplaats.
j. Ligplaatshouders zijn verplicht elke wijziging van het vaartuig in lengte, breedte, diepgang waterverplaatsing of bestemming (b.v. motorboot i.p.v. zeilboot) of een geheel ander, zelfs kleiner vaartuig, dat ligplaats heeft of waarvoor ligplaats is/wordt aangevraagd, altijd schriftelijk aan het bestuur te melden. Een eventueel noodzakelijk andere ligplaats kan slechts worden aangeboden als daartoe naar het oordeel van het bestuur mogelijkheden aanwezig zijn, waarbij rekening wordt gehouden met de beschikbare box ruimte.
k. Bij verkoop van een vaartuig vervalt het recht op de ligplaats. Het is niet toegestaan een vaartuig met recht op een ligplaats te verkopen.
l. Slechts vaartuigen die verkeren in een goede staat van onderhoud, - zulks ter uitsluitende beoordeling van de havenmeester - worden in de haven toegelaten. Een vaartuig dat naar het oordeel van de havenmeester niet voldoet aan deze eis, wordt noch verplaatst, gekraand of te water gelaten.
m. Toewijzing van ligplaatsen geschiedt aan de hand van de beschikbare ruimte, de afmetingen van boxen of vakken en de hierin passende vaartuigen. Het bestuur kan, omwille van het efficiënt gebruik van de haven, een vaartuig een andere ligplaats geven.
n. Indien voor vaartuigen van belanghebbenden geen adequate ligplaats op de wal of in het water voorhanden is, wordt de aanvrager op een wachtlijst geplaatst.

o. Eigenaars of gebruikers zijn verplicht de constante afwezigheid van het vaartuig gedurende een periode van meer dan 48 uur, bij de havenmeester kenbaar te maken onder vermelding van het tijdstip van vertrek en van terugkomst.
p. Indien een lid zijn ligplaats in het vaarseizoen in het geheel niet gebruikt, dient hij zich 2 weken daaraan voorafgaand af te melden bij de havenmanager bij gebreke waarvan zijn ligplaats voor het betreffende seizoen aan een ander wordt gegeven.
q. De havenmeester is bevoegd tijdelijke ligplaatsen aan te wijzen in reeds verhuurde, niet bezette boxen of vakken, gedurende de periode dat deze vrij zijn.
r. Het mede afmeren van bij- of volgboten op een waterligplaats is slechts toegestaan mits de bij- of volgboot dan wel de motor, niet buiten de box uitsteekt.
s. Het innemen van een ligplaats met meer dan 1 vaartuig in een vak op de wal is slechts toegestaan na instemming van het bestuur.
t. Vaartuigen die in de zomer een walligplaats bezetten, dienen te zijn voorzien van een genummerde sticker die wordt uitgegeven door de havenmeester.
u. Passanten melden zich bij aankomst terstond bij de havenmeester. Door het meren van een vaartuig in de jachthaven onderwerpt de passant zich aan de bepalingen van dit reglement.

5. Winterstalling

A: Algemeen:

1. Voor leden en niet-leden bestaat de mogelijkheid gebruik te maken van de winterstalling: de al dan niet overdekte stalling op de wal of in het water gedurende het winterseizoen (zie artikel 4.d). Boten kunnen in de winterstalling terecht na 1 oktober en dienen uiterlijk 1 mei uit de winterstalling verwijderd te zijn. Voor boten die vanaf 1 mei nog niet uit de winterstalling zijn, wordt het tarief ‘zomerstalling op de wal’ berekend.
2. Overdekte winterstalling is alleen beschikbaar voor leden.
3. Om van de winterstalling gebruik te maken melden leden zich tijdig aan bij de havenmeester. Niet-leden dienen schriftelijk een winterstallingsplaats aan te vragen en ondertekenen vervolgens een aanvraagformulier winterstalling.
4. Bezoekers en andere onbevoegden hebben geen toegang tot de winterstalling. Alleen de gebruikers van de winterstalling hebben toegang tot de winterstalling. In gebruik geven van vaartuigen en/of toebehoren aan derden is niet toegestaan. De havenmeester en/of het bestuur zijn gerechtigd de toegang tot bepaalde locaties te beperken.
5 Bij afwezigheid van de havenmeester gedurende het winterseizoen zullen de loodsen niet toegankelijk zijn. Ook zal de spanning van de stopcontacten uitgeschakeld worden.
De tijden, waarop de havenmeester tussen 1 november en 1 april aanwezig zal zijn en er dus overdag toezicht is en de loodsen toegankelijk zijn, zullen jaarlijks tijdig bekendgemaakt worden.

B: Rechten en verplichtingen voor de winterstalling.

1. Gebruikers van de winterstalling moeten het huishoudelijk reglement en het haven-reglement nakomen en de aanwijzingen van de havenmeester en het bestuur opvolgen.
2. Indien gevaar voor schade dreigt of de veiligheid in gevaar zou kunnen worden gebracht, is de vereniging gerechtigd om op kosten van de gebruiker de noodzakelijke voorzieningen te treffen. In spoedgevallen mag de vereniging dit

doen zonder waarschuwing; in alle andere gevallen pas wanneer de gebruiker niet binnen een redelijke termijn aan een waarschuwing gehoor heeft gegeven.

3. Onderhuur of bruikleen van winterstallingsplaatsen is niet toegestaan.
4. Het is gebruikers niet toegestaan het in de haven afgemeerde of in de winterstalling opgenomen vaartuig tot een voorwerp van commerciële activiteit te maken. Onder het laatste wordt mede verstaan het aanbrengen van daartoe strekkende borden, mededelingen, aanduidingen enz. in de haven en/of op het vaartuig en het in de haven te koop aanbieden van het vaartuig. Voor leden is het bovenstaande wel toegestaan, doch alleen met toestemming van de havenmeester.
5. Gebruikers zijn verplicht hun vaartuigen en toebehoren tegen wettelijke aansprakelijkheid te verzekeren voor de tijd waarin gebruik wordt gemaakt van de winterstalling. Op het aanvraagformulier voor een winterstallingsplaats tekent de aanvrager voor de aanwezigheid van een WA-verzekering.

C: Bijzondere bepalingen voor de winterstalling.

Tijdens het winterseizoen is het, betreffende vaartuigen op de wal en in de loods, niet toegestaan om:

1. Gasflessen en losse brandstoftanks aan boord te laten. Andere benzine- en dieseltanks en verwarmingsolietanks dienen deugdelijk afgesloten te zijn om uittreding van vloeistof en/of dampen en gassen te voorkomen,
2. De (scheeps-) verwarming te gebruiken zonder direct toezicht,
3. Accu's (in het vaartuig) op te laden zonder direct toezicht,
4. Werkzaamheden aan, in of op het vaartuig te (laten) verrichten. Voor bepaalde werkzaamheden kan de havenmeester of het bestuur tijdelijk vrijstelling verlenen.
5. Het aanbrengen van Uittreding of andere verf geschiedt slechts indien omringende vaartuigen hiervan geen hinder ondervinden. Daarbij, zoals ook bij het verwijderen van oude verflagen, dient de ondergrond voorzien te zijn van een niet doorlatende afdekking

Verder is het niet toegestaan om:

6. - Te lassen, slijpen, branden en werken met open vuur,
7. - Te werken met of het aanwezig zijn op of in het vaartuig van vluchtige, brandbare etsende of oxiderende stoffen in de loodsen,
8. - Steunen of stophout te verwijderen of het vaartuig te verplaatsen,
9. - Vluchtwegen, steigers en uitgangen te blokkeren,
10. - Te roken in de loodsen,
11. - Te schuren in de loodsen
12. - Te overnachten op vaartuigen welke zich in de winterberging bevinden.
13. - Het vaartuig aangesloten te laten op stroom zonder direct toezicht.

Overtreding van deze sectie geeft de havenmeester en/of het bestuur het recht de overtreder direct en voor onbepaalde tijd de toegang tot de jachthaven en het terrein te ontzeggen.

6. Vaartuigen

a. Iedere eigenaar/houder is verplicht om ervoor te zorgen dat zijn vaartuig deugdelijk ligt gemeerd, zodat het vrij blijft van andere vaartuigen, de steigers en steigerpalen. Is het voor het afmeren noodzakelijk de landvasten van andere vaartuigen los te maken, is men verplicht deze weer deugdelijk te bevestigen.

b. Elk vaartuig dient voorzien te zijn van voldoende en sterke landvasten alsmede voldoende stootwillen of soortgelijke middelen die dienen te voorkomen dat bij aanraking met andere vaartuigen, de steigers of steigerdelen daaraan schade kan ontstaan. Deze stootwillen zijn van de juiste afmeting, voldoende in aantal en verkeren in een goede staat. Wordt hieraan naar het inzicht van de havenmeester niet voldaan, dan heeft deze het recht ter voorkoming van schade hierin te voorzien op kosten van en voor risico van de eigenaar/houder van het betreffende vaartuig.
c. Alle grote en kleine vaartuigen die een vaste ligplaats hebben in de haven dienen de naam van het vaartuig duidelijk zichtbaar te voeren. Vaartuigen op een walplaats voeren de vereiste jaarsticker welk bij afgifte wordt gewaarmerkt door de havenmeester.

7. Bokken en trailers of botenwagens

a. Na betaling vooraf van de daarvoor door het bestuur en/of de algemene ledenvergadering vastgestelde tarieven is het de leden en andere door het bestuur toegelaten personen toegestaan om een bok, trailer of botenwagen te stallen op het haventerrein, gedurende het zomerseizoen. Indien daarop in de winterperiode geen vaartuig wordt geplaatst, neemt het bestuur een gerede beslissing.
b. De havenmeester bepaalt de plaats, de wijze en de volgorde van plaatsing.
c. Bokken, trailers of botenwagens dienen te zijn voorzien van de duidelijk leesbare naam van de eigenaar/houder/gebruiker.
Deze gegevens dienen te zijn aangebracht op een goed zichtbare plaats, in een contrasterende kleur t.o.v. de ondergrond, waarbij de stamdikte der letter minimaal 1 cm breed behoort te zijn en de hoogte minimaal 10 cm. Eveneens kunnen deze gegevens worden vermeld op een vast aangebrachte naamplaat.
d. Van boten die met staande mast in de winterstalling worden geplaatst, dient de kiel op de bok of op de trailer deugdelijk te zijn geborgd.
e. Bij gebruik van de bokken, trailers en botenwagens tijdens het winterseizoen voor winterstalling alsmede wanneer daarop (nog) niet een vaartuig in winterstalling is geplaatst, staat de eigenaar/ houder/gebruiker toe dat daarop of daaraan vanwege het bestuur door de havenmeester administratieve kenmerken worden aangebracht.
f. Bij niet betaling van het verplichte tarief is het bestuur gerechtigd tot verwijdering van bokken, trailers en botenwagens over te gaan. Artikel 10 is mede van toepassing.
g. De eigenaar blijft verantwoordelijk voor de staat van de bok en/of trailer.

8. Hijskranen en vervoer op het terrein

a. In de haven zijn twee kranen aanwezig voor het in het water brengen en daaruit halen van vaartuigen, dan wel het uitoefenen van werkzaamheden welke daarmee verband houden (mast zetten etc.). Hiervan kan gebruik worden gemaakt na afspraak met de havenmeester en nadat eventueel geldende vergoedingen hiervoor zijn voldaan.
b. De havenmeester of zijn vervanger bepaalt van welke kraan voor welk vaartuig of activiteit gebruik wordt gemaakt en zij bedienen bij uitsluiting de kranen. Hun aanwijzingen dienen daarbij stipt te worden opgevolgd. Het zelf bedienen van kranen door leden is niet toegestaan, tenzij er sprake is van het gestelde in artikel 9b.
c. Vaartuigen welke niet zijn verzekerd tegen tenminste Wettelijke Aansprakelijkheid, worden niet gekraand, verplaatst of in/uit het water gelaten.

d. Indien een vaartuig wordt verplaatst met behulp van de vereniging in eigendom toebehorend materieel (botenwagen, vorkheftruck, tractor, bok, ed.) geschiedt dit uitsluitend door de havenmeester of diens vervanger.
e. Het verplaatsen van vaartuigen en het kranen van vaartuigen geschiedt voor eigen last en risico van de eigenaar/houder, gebruiker daarvan. Slechts indien sprake is van een aan de vereniging Maas en Roer toe te wijzen, verwijtbare gedraging aanvaardt de vereniging aansprakelijkheid nadat aan het gestelde in sub 8f is voldaan. Het is niet toegestaan om meer dan één stuk hout te plaatsen tussen kiel van het schip en de constructie van de bok of trailer dikker dan 3 centimeter.
f. In gevallen als bedoeld onder lid d en lid e dient de vereniging schriftelijk aansprakelijk te worden gesteld binnen 14 dagen nadat de verwijtbare gedraging heeft plaatsgevonden.

9. Veiligheid

a. Het gebruik van havenfaciliteiten is slechts toegestaan na uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester. Ten aanzien van het gebruik van elektriciteit wordt in overleg met de havenmeester tevoren het maximaal aan te sluiten vermogen bepaald.
b. Het gebruik van de hellingen geschiedt slechts na toestemming van de havenmeester en nadat daarvoor de vereiste vergoeding is voldaan. Het zelf bedienen van de kranen door leden is niet toegestaan. Ten aanzien van het zelf bedienen van de kleine kraan kan een lid een kraanbewijs verkrijgen voor het bedienen voor zijn/haar eigen boot.
c. De eigenaar/houder van een motorboot dan wel een vaartuig met ingebouwde motor en/of gasinstallatie is verplicht er zorg voor te dragen dat in het vaartuig een voor onmiddellijk gebruik gereed zijnde brandblusser voorhanden is, welke geschikt is voor bestrijding van brand ontstaan door gas en/of brandbare vloeistoffen.
d. Gasinstallaties aan boord dienen te voldoen aan de wettelijke eisen.
e. Het verrichten van onderhoudswerkzaamheden of reparaties dient zodanig te worden uitgevoerd dat hierdoor geen schade ontstaat voor het milieu, geen overlast/ hinder ontstaat voor anderen en geen schade ontstaat aan goederen van derden; een en ander ter beoordeling van de havenmeester.
f. Het is verboden in de jachthaven:
   1. Open vuur te maken en te onderhouden dan wel op andere wijze gevaar te veroorzaken voor ontploffing en brand,
   2. Een vaste of semi-vaste elektriciteitsverbinding aan te leggen en te onderhouden vanaf de steiger naar een vaartuig, zonder toestemming van de havenmeester,
   3. Aan steigers of steigerdelen veranderingen aan te brengen, daarin spijkers te slaan of te schroeven, daarop constructies, trapjes, stootwillen en geleidingsmiddelen vast aan te brengen,
   4. Te zwemmen, de zeilplanksport te beoefenen, te “spelevaren” en zeilinstructies te verzorgen,
   5. Met zeiljachten, voorzien van een motor, te zeilen,
   6. Sneller dan 5 km/uur te varen,
   7. Op de taluds te lopen of te verblijven en op de wal te kamperen, zonder toestemming van de havenmeester,
   8. Zich met voertuigen te bevinden op de hellingbanen, anders dan voor het in of uit het water brengen van vaartuigen.

10. Milieu

a. Eenieder die zich op het terrein bevindt is gehouden de veiligheid voor mens, dier en milieu te betrachten en te voorkomen dat schade wordt toegebracht of gevaar ontstaat door onachtzaamheid, door het niet naleven van statuten, huishoudelijk reglement of havenreglement of door het niet opvolgen van aanwijzingen van de havenmeester of het bestuur.

b. Het is niet toegestaan om afvalstoffen, schadelijke en/of andere soortgelijke stoffen, zoals o.a. oliehoudende vloeistoffen, verfresten, de inhoud van chemische toiletten, bilgewater, oude accu's etc. in het oppervlaktewater of in de bodem te brengen dan wel achter te laten op een andere dan de daarvoor aangewezen plaatsen.

c. Onderwatertoiletten dienen in de haven niet te worden gebruikt behalve bij aanwezigheid van een aangesloten vuilwatertank.

d. Vuilnis en afval worden gedeponeerd in de daarvoor bestemde bakken.

e. Het is niet toegestaan goederen van welke vorm of omvang dan ook achter te laten, op steigers, in loodsen en op het haventerrein, zonder toestemming van de havenmeester.

f. Bij constatering van moedwillige dan wel opzettelijke overtreding van de Milieuregels wordt vanwege het bestuur aangifte gedaan bij de bevoegde autoriteit.

g. Op het hele haventerrein is het verboden te schuren zonder deugdelijk werkende stofafzuiging en zonder afdoende bodemafdekking, een en ander ter beoordeling van de havenmeester of het bestuur.

11. Bijzondere bepalingen

a. De eigenaar/houder van een vaartuig dat, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor de algemene veiligheid in de haven in het geding komt of het aanzien van de haven wordt ontsierd of gevaar oplevert voor de omgeving of het milieu, wordt hiervan door het bestuur schriftelijk in kennis gesteld en dient binnen één maand nadat het schrijven is verzonden het vaartuig uit de haven te verwijderen.

b. Het vaartuig van de eigenaar/houder die niet voldoet aan het gestelde in lid a, kan namens het bestuur van de ligplaats worden verwijderd, waarbij het volle bedrag der verschuldigde gelden totaal invorderbaar blijft, respectievelijk de reeds van de eigenaar/ houder ontvangen gelden niet geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.

c. Het bestuur gaat niet over tot het verplaatsen van een zodanig vaartuig, dan nadat de eigenaar/houder door het bestuur over dat voornemen tijdig schriftelijk is bericht en betrokkene is gewezen:
   - op zijn verplichting tot het voorkomen van schade en zijn aansprakelijkheid bij het ontstaan daarvan
   - op de vrijwaring van aansprakelijkheid voor de vereniging ter zake van het ontstaan van schade door het verplaatsen van het vaartuig, c.q. elders plaatsen daarvan.

d. Boten die langer dan 3 jaar op de wal staan kunnen door de vereniging, nadat de eigenaar / houder door het bestuur schriftelijk is gewaarschuwd, op kosten van de eigenaar / houder worden verwijderd.

e. De eigenaar/houder ten aanzien waarvan de maatregelen als bedoeld in de bovenstaande leden worden toegepast, is ten volle aansprakelijk voor de kosten welke de vereniging maakt voor het verwijderen van het vaartuig van de ligplaats, het verplaatsen en stallen van het vaartuig, alsmede is hij aansprakelijk voor het ontstaan van schade in welke vorm dan ook, alsmede ten gevolge van de

verwaarloosde staat van het vaartuig. De vereniging verplicht zich het ontstaan van schade zoveel mogelijk te voorkomen.

f. Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige reglement kan geen beroep op verrekening worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten geheel voor rekening komen van het lid dat in gebreke is gebleven de vorderingen tijdig en volledig te voldoen.

g. De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel, toegebracht aan personen door welke oorzaak dan ook, tenzij de vereniging opzettelijk of bewust roekeloos heeft gehandeld.

h. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, ontstaan door onrechtmatig en/of ondeskundig gebruik van verenigingsmaterialen door leden.

i. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade ten gevolge van diefstal van, vanaf of uit voertuigen, vaartuigen, trailers, bokken en andere goederen.

j. Iedere eigenaar/houder is aansprakelijk voor de door betrokkene of zijn voertuig, vaartuig, trailer, of bok veroorzaakte schade in de jachthaven, eigendommen van de vereniging of van derden en leden.

k. Op parkeerterreinen in de haven van Maas en Roer mogen voertuigen alleen gestald worden om te parkeren.

12. Overige bepalingen

a. Bedrijven, die door de vereniging of leden worden ingeschakeld om in de haven werkzaamheden te verrichten dienen in het bezit te zijn van een deugdelijke aansprakelijkheidsverzekering.

b. Het is verboden in de jachthaven:
   1. Drinkwater te gebruiken anders dan voor normale huishoudelijke doeleinden.
   2. Huisdieren los te laten lopen op de steigers en het haventerrein, tenzij anders is aangegeven.
   3. Voertuigen te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde P- terreinen, tenzij met schriftelijke toestemming van het bestuur.
   4. Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
   5. Zich in badkleding te bevinden op de terrassen en in de gebouwen van de vereniging.
   6. Op welke wijze dan ook reclame-uitingen te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur.

13. Slotbepalingen

a. Bij het opzettelijk niet nakomen van de bepalingen van dit reglement kan het bestuur de maatregelen nemen die volgens de statuten in de rede liggen.

b. In geval van een verwijtbare overtreding van dit reglement waardoor schade ontstaat aan verenigingseigendom wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder.

c. Eventuele boeten ter zake van de milieuwetgeving opgelegd aan de vereniging, worden door de vereniging verhaald op de veroorzaker van de milieuschade.

d. In de gevallen waarin dit reglement niet voorziet, is het bestuur, conform de statuten bevoegd.

14. Inwerkingtreden reglement

Dit reglement treedt in werking met ingang van de eerste dag volgend op de dag van de bestuursvergadering en/of algemene ledenvergadering waarin dit reglement is vastgesteld.

Dit Havenreglement is vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering van
20 april 2018

NB In het havenreglement zijn wijzigingen in artikel 4.f en 8.e aangebracht, goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering van 30 oktober 2020 en toegevoegd is art. 7 d goedgekeurd in de ALV van 2022. Na goedkeuring in de ALV van april 2024 is een nieuw art. 4 p toegevoegd en op 21 november 2025 is de toevoeging van art.11 d goedgekeurd .